

DOCUMENTO DE INCIDENCIA · TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Un país, dos boletos

Más subsidios para el AMBA, ninguno para el interior: la medida de octubre de 2026, el patrón que la explica y su impacto en Rosario

Rosario, Santa Fe · Octubre de 2026



FUNDACIÓN
APERTURA

Refuerzo para el AMBA, nada para el interior

6,4 veces

más recibieron en abril de 2026 las 104 líneas nacionales del AMBA que todas las empresas del interior juntas

2,9 veces

más paga un rosarino por su boleto que un usuario de una línea nacional del AMBA

\$0

de subsidio nacional a la oferta recibe el transporte urbano del interior desde febrero de 2024

La medida no es un hecho aislado: es el último paso de un patrón que empezó con la eliminación del Fondo Compensador en 2024. Los datos oficiales lo confirman.

Qué anunció el Gobierno el 29 de octubre

104 líneas

de jurisdicción nacional del AMBA reciben más subsidio para no aumentar el boleto

\$742,81

boleto mínimo congelado desde julio (máximo \$1.337)

\$150.000 M

refuerzo anual pedido por las cámaras (+15%). El monto final no se informó

\$40.000 M

de deuda que el Gobierno ofreció saldar en tres pagos

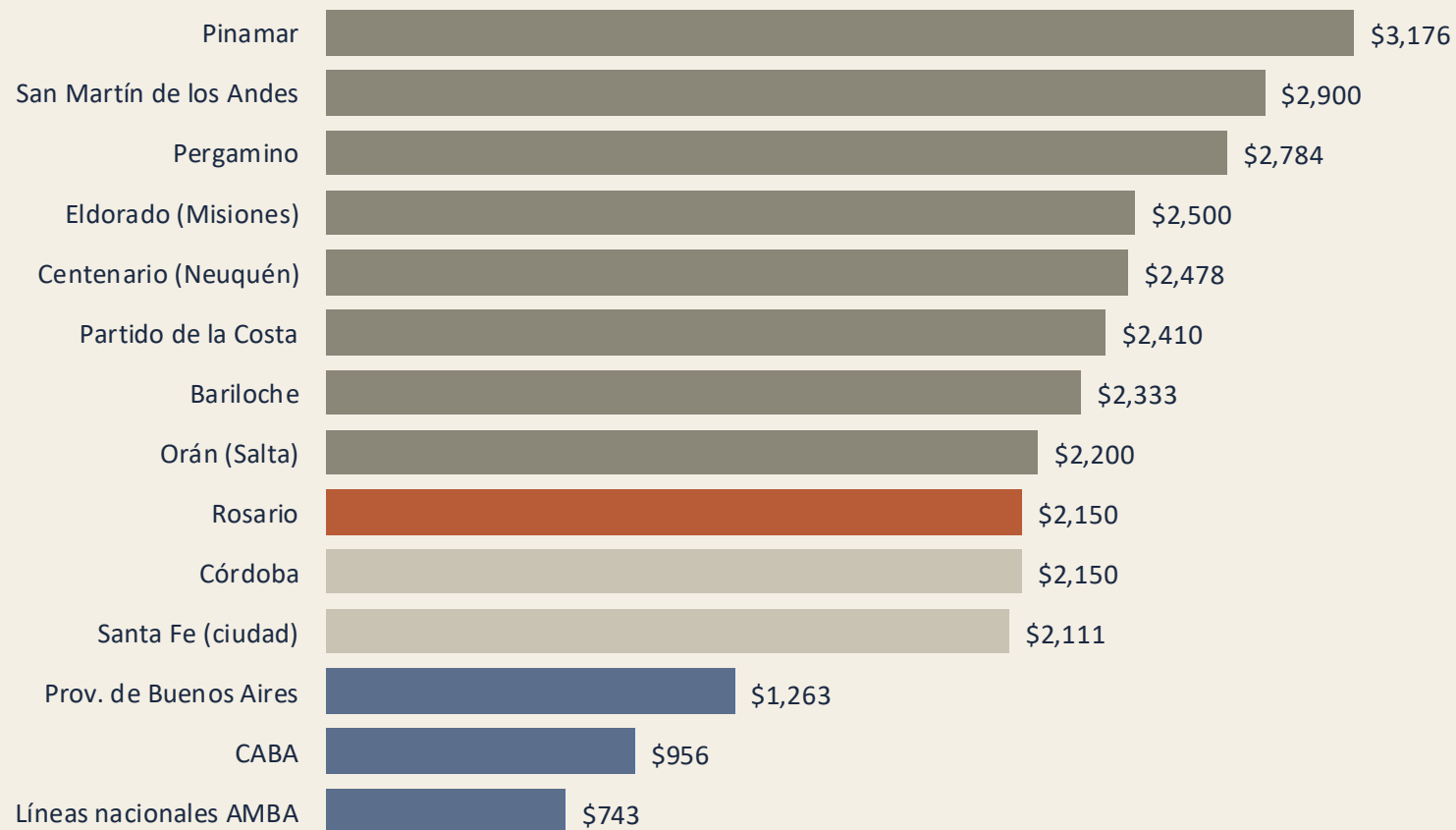
LO QUE EL ANUNCIO NO DICE

El interior

La nota oficial habla de Nación, CABA y Provincia de Buenos Aires. No menciona que, en el resto del país, la Nación ya retiró el 100% del subsidio a la oferta y recortó la tarifa social con un tope.

Fuente: iProfesional (29/10/2026), «El Gobierno aumentará los subsidios a los colectivos para evitar que suba el boleto»; Secretaría de Transporte.

Los boletos más caros están en el interior



2,89x

Rosario (\$2.150) frente a la tarifa mínima nacional del AMBA (\$742,81)

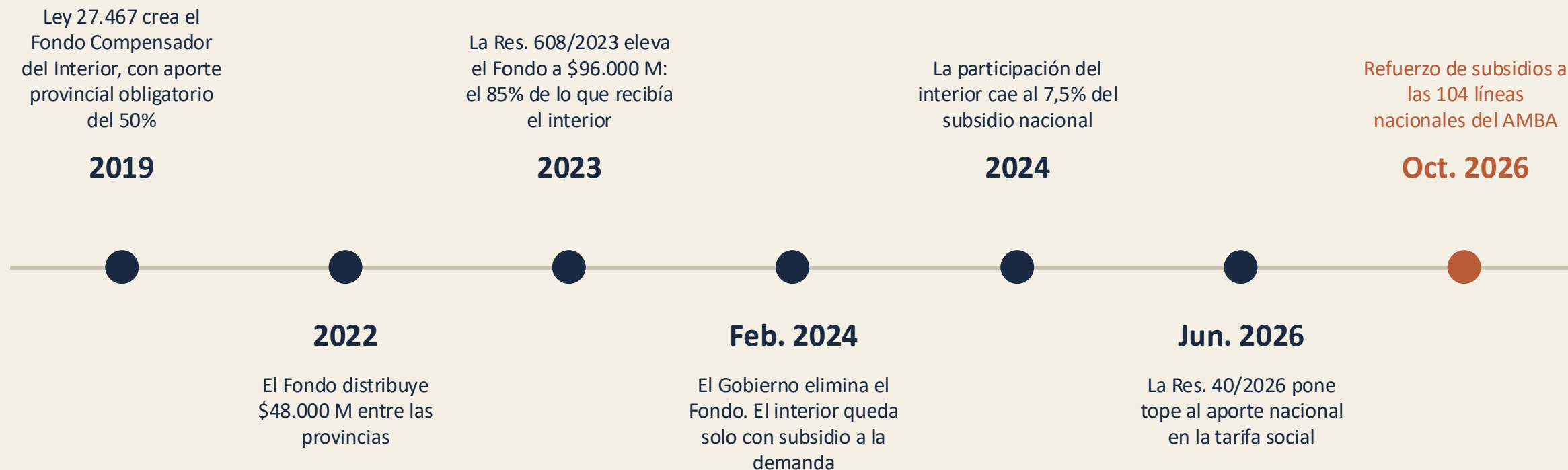
4,3x

Pinamar (\$3.176), el boleto más caro del país, frente al AMBA nacional

Los diez boletos más caros del país están en el interior; Rosario es el noveno. El más barato es el de las líneas nacionales del AMBA.

Boleto mínimo con SUBE. Interior: relevamiento AAETA, octubre de 2026. AMBA: Secretaría de Transporte, GCBA y PBA, valores desde noviembre de 2026. Santa Fe: Municipalidad de Santa Fe.

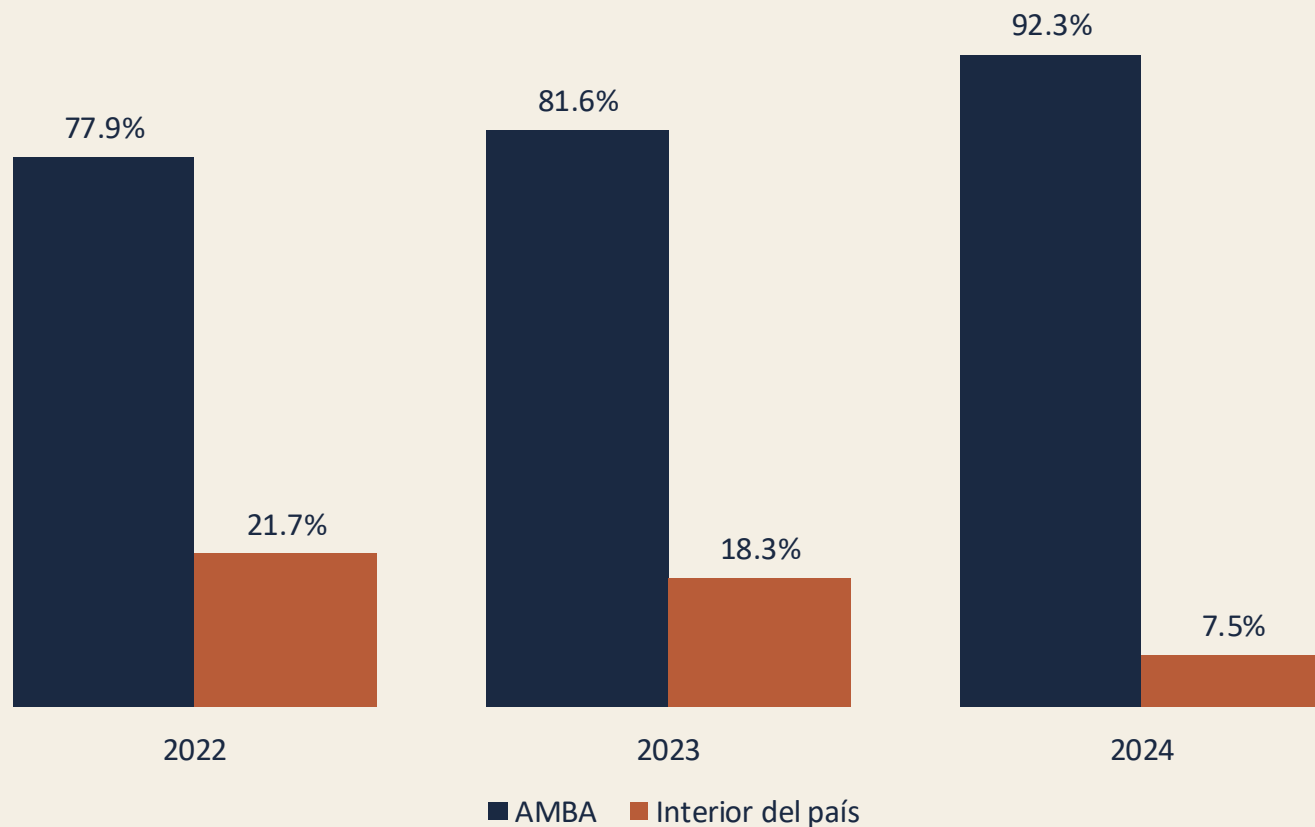
Siete años de retroceso del interior



Cada paso fue en la misma dirección: menos recursos y menos instrumentos para el interior. El de octubre de 2026 refuerza al único sistema que nunca perdió el subsidio a la oferta.

Fuentes: Leyes 27.467 y 27.701; Res. 608/2023 y 40/2026; Ministerio de Transporte; iProfesional (29/10/2026).

En 2024 el interior perdió más de la mitad de su participación



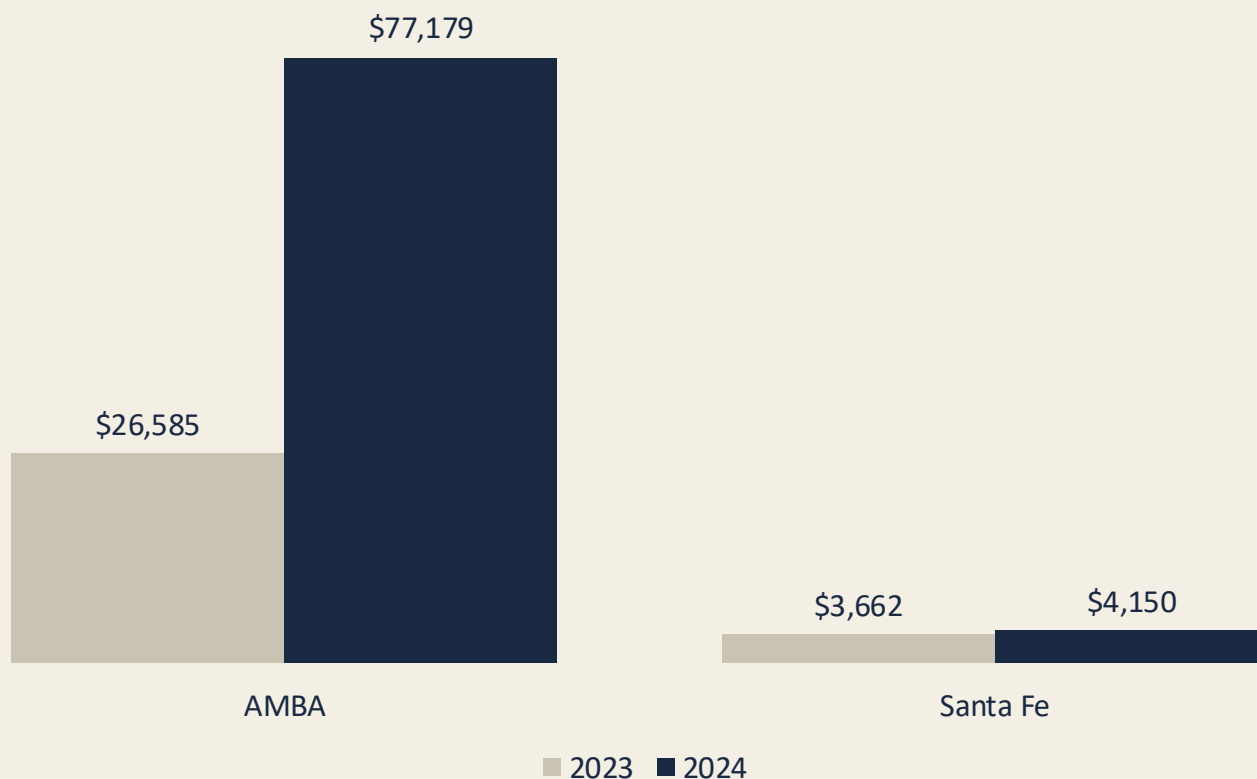
-11 puntos

perdió el interior en un solo año (de 18,3% a 7,5%)

El subsidio total se multiplicó por 2,6 en 2024, pero casi todo el crecimiento fue para el AMBA. El interior pasó de \$83.293 M a \$87.175 M: en pesos de 2024, una licuación.

Participación en la ejecución del subsidio nacional al transporte automotor. Fuente: Ministerio de Transporte, «Montos totales al subsidio de transporte automotor de pasajeros» (23/04/2025).

El subsidio por habitante depende de dónde vivas



18,6 veces

más subsidio nacional por habitante
recibió el AMBA que Santa Fe en 2024

En un año, el gasto por habitante del
AMBA se triplicó (de \$26.585 a
\$77.179). En Santa Fe casi no se movió
(de \$3.662 a \$4.150).

Subsidio nacional al transporte automotor por habitante, pesos corrientes. Fuente: elaboración propia con datos del Ministerio de Transporte (2023–2024); población estimada.

La diferencia no es solo de monto: es de diseño

AMBA

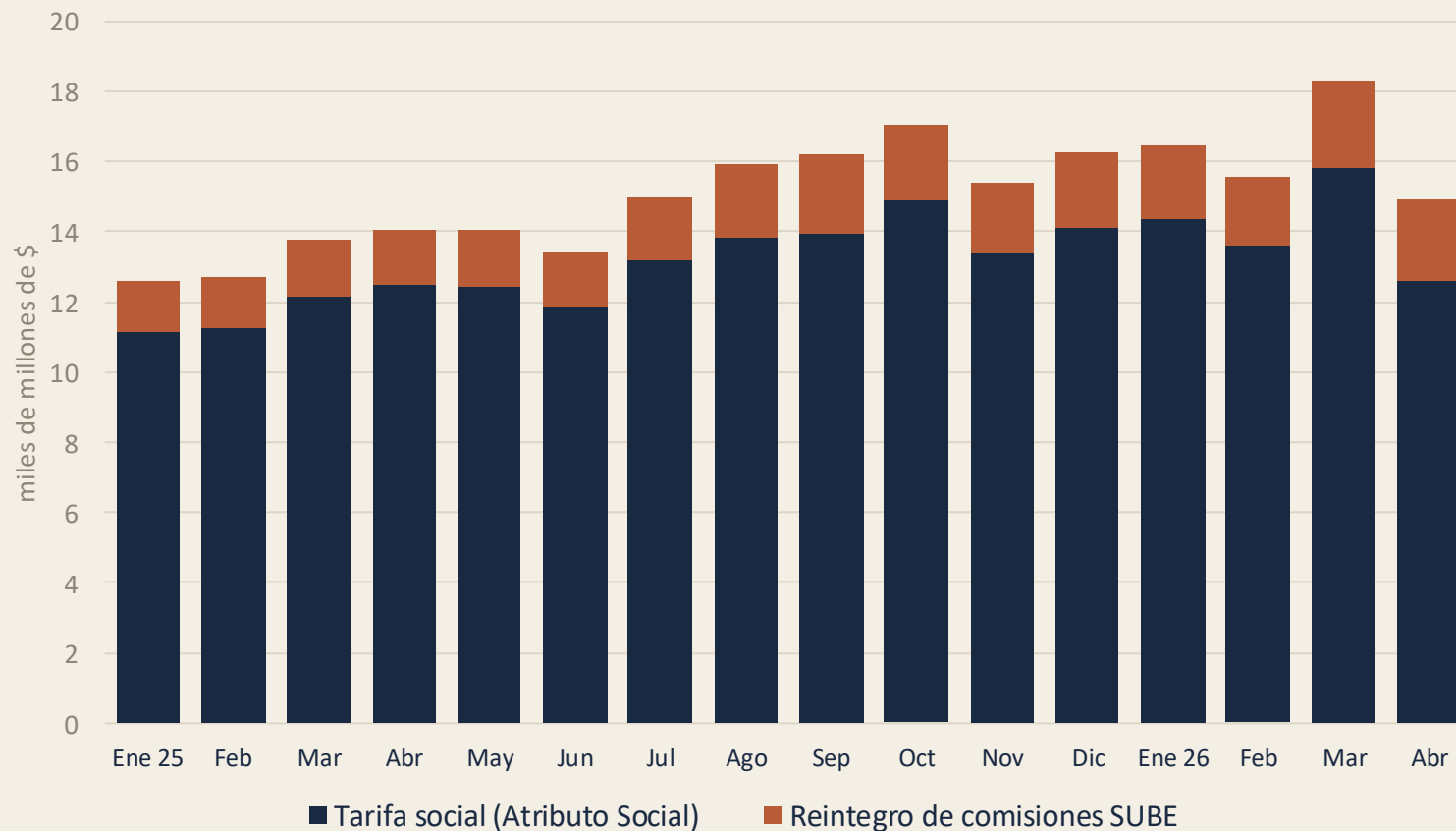
- Compensación a la oferta: cubre costos de las empresas (77% de lo pagado en abril de 2026)
- Compensación a la demanda por SUBE y Atributo Social
- Gasoil a precio diferencial, Boleto Integrado y comisiones SUBE
- Financiado íntegramente por el Tesoro nacional
- Refuerzos para evitar subas, como el de octubre de 2026

INTERIOR

- Sin compensación a la oferta desde febrero de 2024
- Atributo Social (tarifa social, 55%), con tope desde la Res. 40/2026
- Reintegro de comisiones SUBE: 12% de lo que recibió en 2025
- Solo para municipios con SUBE: el que no tiene, queda afuera
- El déficit lo cubren provincias, municipios y usuarios

Fuentes: Ministerio de Transporte (Cuadro 3, compensaciones AMBA 2024); Res. 16/2026; Ministerio de Economía, NO-2026-73624260-APN-DICYDP#MEC.

Lo que la Nación pagó al interior, mes por mes



\$176.313 M

recibió todo el interior en 2025, unos \$14.700 M por mes

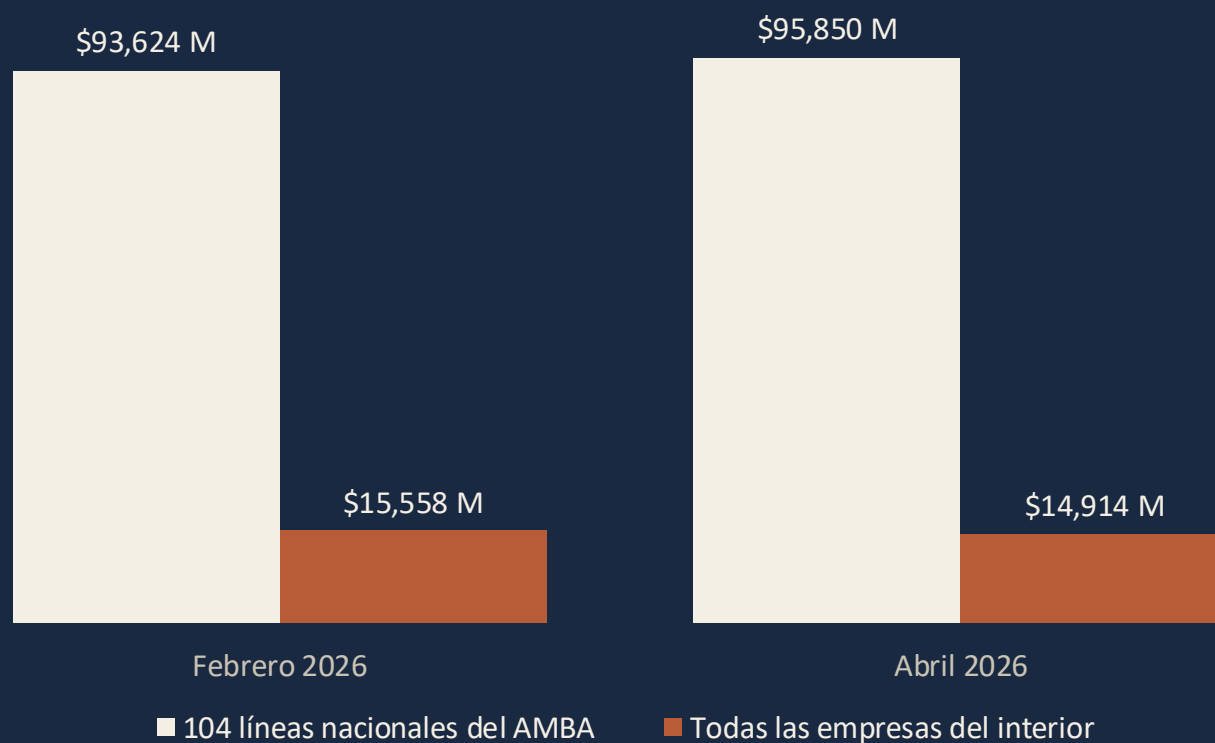
88% / 12%

tarifa social / comisiones SUBE. Cero compensación a la oferta

Enero–abril de 2026: +25% nominal frente a igual período de 2025, con inflación interanual cercana al 32%.

Fuente: Ministerio de Economía, respuesta a pedido de acceso a la información pública (NO-2026-73624260-APN-DICYDP#MEC, 30/07/2026), informes IF-2026-69139495 e IF-2026-69140084.

Un mes del AMBA vale casi seis meses del interior



6,4 veces

más recibieron en abril las 104 líneas del AMBA que todo el interior junto

77%

de lo que cobran las líneas del AMBA es compensación a la oferta (\$73.514 M en abril). En el interior es 0%

Fuentes: Res. 16/2026, Secretaría de Transporte (compensaciones RMBA de febrero y abril); Ministerio de Economía (pagos al interior, IF-2026-69140084).

Rosario en los registros oficiales

\$21.030 M

recibieron en 2025 Rosario Bus y Movi
Rosario: el 11,9% de todo el interior

\$1.850 M

por mes en enero–abril de 2026. Subió 17%
nominal, cerca de –11% real

\$206

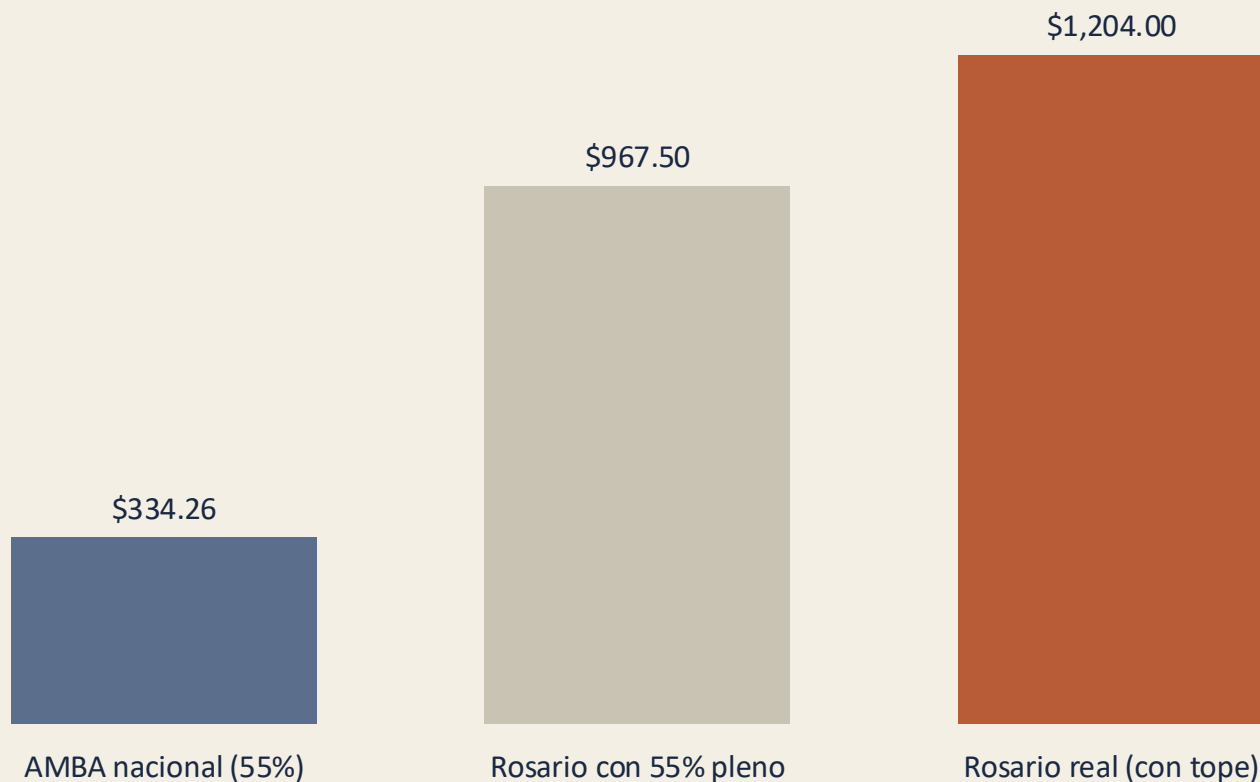
de aporte nacional por boleto en Rosario,
contra \$842 a \$1.142 por viaje en el AMBA

QUÉ SIGNIFICA

Todo lo que la Nación aporta a Rosario es tarifa social y comisiones SUBE. El sistema se sostiene con la tarifa y con unos \$4.000 M mensuales del municipio y la provincia. Por cada viaje, el AMBA recibe entre 4 y 5,5 veces más aporte nacional.

Fuentes: Ministerio de Economía (IF-2026-69139495 e IF-2026-69140084); Ente de la Movilidad de Rosario (unos 9 millones de boletos por mes); estimación propia de viajes AMBA con datos de julio de 2026.

Tarifa social: el mismo derecho, distinto precio



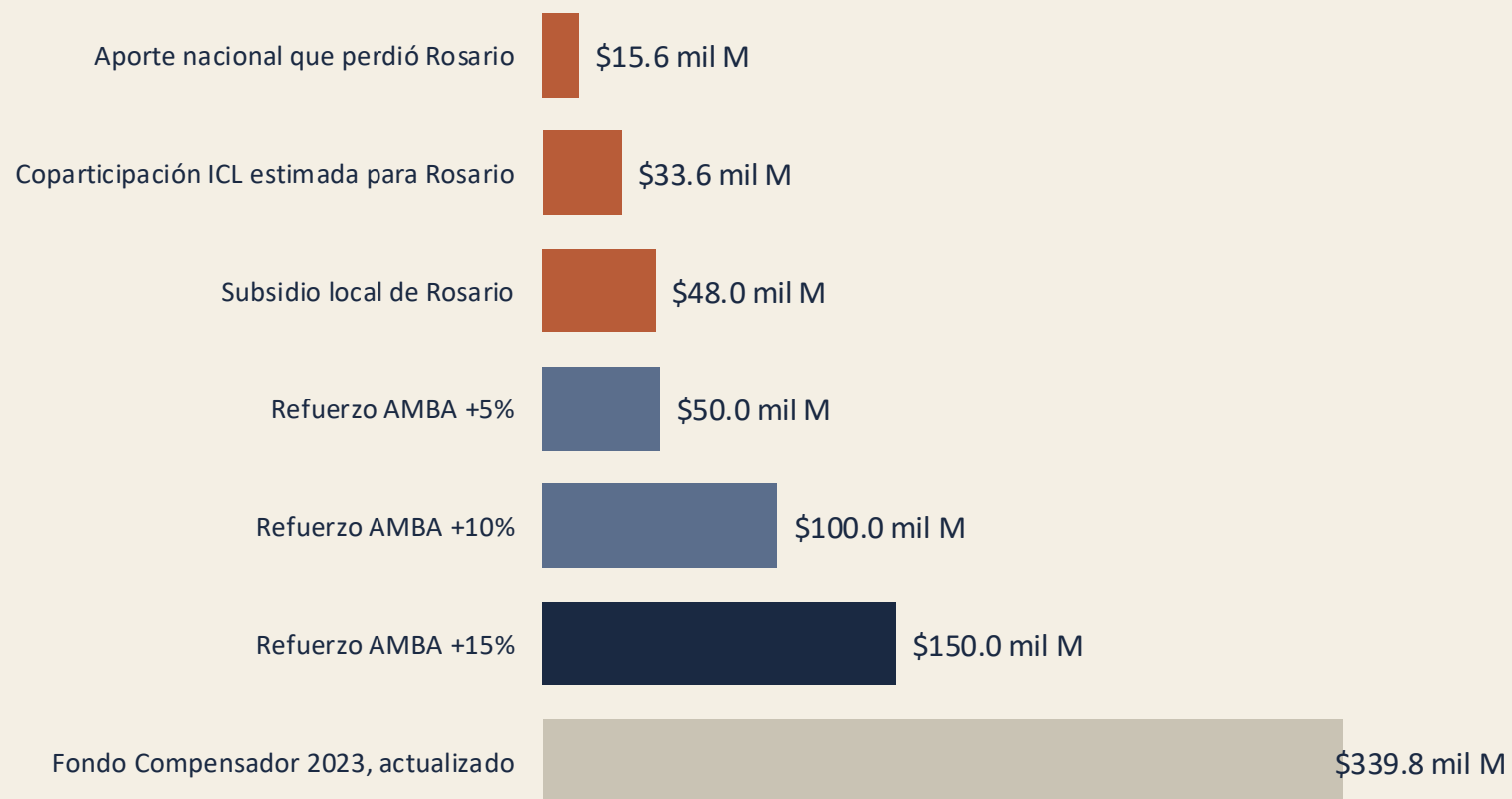
3,6 veces

más paga el usuario social rosarino que el del AMBA

La Res. 40/2026 limita el aporte nacional a la tarifa de referencia del 30/06/2026 (\$1.720). Con el boleto a \$2.150, el descuento real cae del 55% al 44%. En el AMBA, con la tarifa congelada, el tope no se aplica en la práctica.

Fuentes: Res. 40/2026 (Secretaría de Transporte); cuadro tarifario de Rosario (octubre 2026).

El refuerzo al AMBA, medido en escala rosarina



3,1 años

de todo el subsidio local de Rosario
equivale el refuerzo de +15%

44%

del Fondo Compensador que recibía todo
el interior en 2023, actualizado por
inflación

Miles de millones de pesos por año. Escenarios de Fundación Apertura sobre la demanda anual de \$1 billón informada por el sector. Fondo 2023: \$96.000 M (Res. 608/2023) ajustado por IPC INDEC.

Rosario con el mismo criterio que el AMBA

Criterio	Monto mensual	Por boleto	Tarifa posible
A. Restituir el aporte nacional perdido	\$1.300 M	\$144	\$2.006 (–6,7%)
B. Coparticipar el ICL (estimación municipal)	\$2.800 M	\$311	\$1.839 (–14,5%)
C. Mismo aporte nacional por viaje que el AMBA	\$7.600 a \$10.300 M	\$842 a \$1.142	\$1.008 a \$1.308
D. Misma cobertura que la tarifa técnica del AMBA	—	\$1.751	Unos \$962

El criterio B, el que reclama Rosario, cuesta unos \$33.600 M por año: menos de una cuarta parte del refuerzo que se discute para el AMBA.

Unos 9 millones de boletos por mes. Supone traslado completo a tarifa y esfuerzo local constante. Estimaciones de Fundación Apertura.

El interior pone la plata: el ICL-CO2

\$2,52 B

2024

\$4,85 B

2025

\$2,87 B

feb.–jun. 2026

28,58% del ICL va por ley al Fideicomiso de Infraestructura de Transporte, sistemáticamente subejecutado.

2,55% está afectado a compensaciones al transporte público: unos \$123.600 M en 2025. Hoy solo llegan a la oferta del AMBA.

Los municipios no participan del reparto, aunque sostienen el déficit del transporte urbano.

Santa Fe, ene. 2024 – mar. 2026
\$706,761
M



Aportó por ICL

\$133,147
M



Recibió

19%

recupera Santa Fe de lo que aporta en combustibles

B = billones de pesos. Fuentes: ARCA (recaudación ICL-CO2); Ley 23.966, art. 19; Ministerio de Desarrollo Productivo de Santa Fe (abril de 2026).

Si vale para el AMBA, vale para Rosario

«El objetivo es cubrir los costos del sector sin encarecer el boleto»

Secretaría de Transporte de la Nación, sobre el refuerzo a las líneas del AMBA (octubre de 2026)

El argumento oficial

Subir el boleto expulsa pasajeros: el AMBA perdió un tercio en una década. Por eso se subsidia la oferta.

Aplica igual al interior

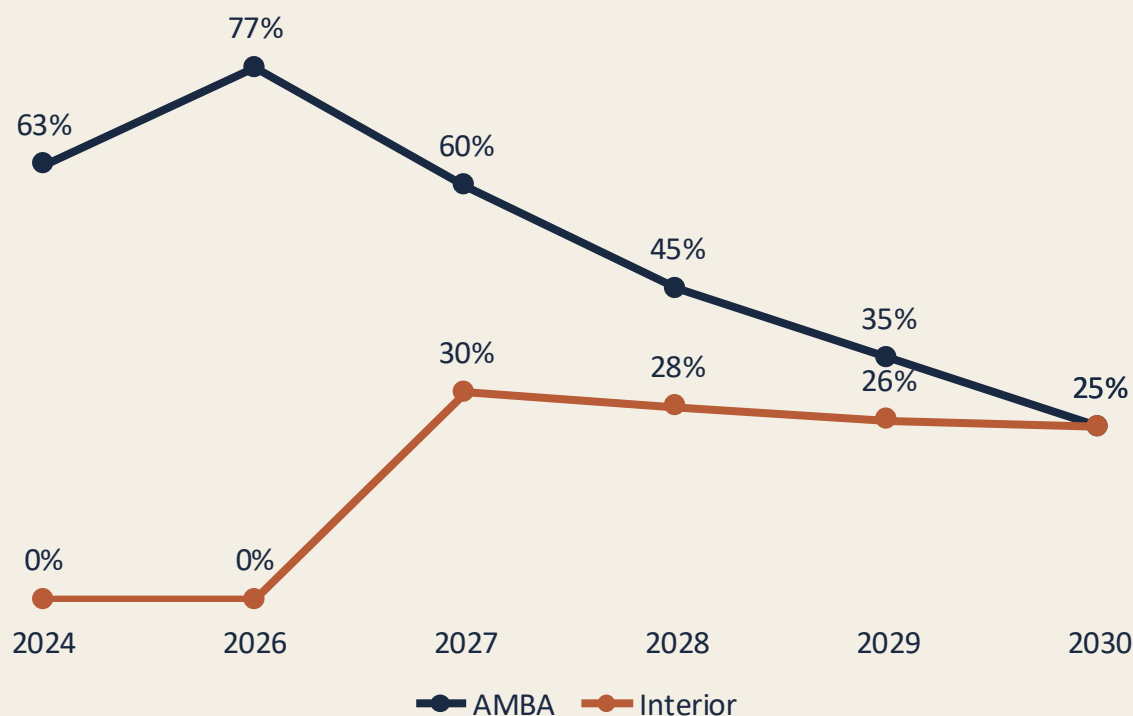
En Rosario, una tarifa más alta reduce la demanda, sube el costo por boleto y vuelve a presionar la tarifa.

Lo que pedimos

No que el AMBA pague más: un solo estándar para todo el país.

Cláusula espejo y convergencia gradual

Peso del subsidio a la oferta en cada región (ilustrativo)



1 Cláusula espejo

Cada peso de refuerzo a la oferta en el AMBA, con su equivalente por pasajero para el interior. Ya, en el Presupuesto 2027.

2 Restituir la oferta

Un fondo transitorio y decreciente para el interior, con reglas objetivas de acceso y rendición.

3 Descenso simétrico

AMBA e interior reducen la oferta al mismo ritmo, publicado de antemano, hasta un piso común.

Esquema ilustrativo de Fundación Apertura; 2027–2030 no constituye una proyección oficial. AMBA 2024: estimación del informe de julio; 2026: Res. 16/2026 (abril).

Agenda de incidencia

Acción	Objetivo	Plazo	Indicador
Cláusula espejo federal	Equivalente por pasajero para el interior ante cada refuerzo al AMBA	Presupuesto 2027	Artículo incorporado; % de la oferta que llega al interior
Fondo de convergencia	Restituir la oferta en el interior, con un fondo transitorio y decreciente	2027	Fondo creado; Rosario recibe al menos \$2.800 M por mes
Eliminar el tope de la Res. 40/2026	Tarifa social del 55% efectivo en todo el país	30 a 60 días	Tarifa social en Rosario de hasta \$967,50
ICL con destino federal	Distribuir el 2,55% y ejecutar el 28,58% del Fideicomiso	Presupuesto 2027	% ejecutado y transferido por jurisdicción
Transparencia permanente	Pedidos de información periódicos y tablero mensual AMBA–interior	Desde diciembre 2026	Publicación mensual; repercusión en medios
Frente federal	Agenda común con el COFEIN, ciudades del interior y legisladores santafesinos	Noviembre 2026	Documento firmado; cantidad de adhesiones
SUBE en todo el interior	Que ningún municipio quede fuera de la tarifa social	2027	Municipios con SUBE / total

El federalismo no se declama: se presupuesta

Cada vez que el interior productivo carga combustible financia un sistema del que participa cada vez menos. Restituir la simetría no es un privilegio: es paridad de trato.



FUNDACIÓN
APERTURA

Sarmiento 819, piso 11 · Rosario
fundacionapertura.org · [@fundacionapertura](https://twitter.com/fundacionapertura)

Fuentes

- Ministerio de Economía. NO-2026-73624260-APN-DICYDP#MEC (30/07/2026), respuesta a pedido de acceso a la información pública, e informes adjuntos IF-2026-69139495 (pagos 2025) e IF-2026-69140084 (pagos enero–abril 2026) de Comisiones SUBE Interior y Atributo Social Interior.
- Secretaría de Transporte. Res. 16/2026 (compensaciones RMBA febrero–abril 2026) y Res. 40/2026 (Tarifa Social Federal). Ministerio de Transporte: Res. 608/2023; montos totales del subsidio automotor 2022–2024; Cuadro 3, compensaciones AMBA 2024.
- Leyes 23.966 (art. 19), 27.467 y 27.701. ARCA: recaudación del Impuesto a los Combustibles Líquidos y al Dióxido de Carbono 2024–2026.
- iProfesional (29/10/2026), «El Gobierno aumentará los subsidios a los colectivos para evitar que suba el boleto». IIEP (UBA–CONICET), seguimiento de transferencias al transporte.
- Municipalidad de Rosario y Ente de la Movilidad de Rosario (cuadro tarifario y costo por boleto, 2026). Ministerio de Desarrollo Productivo de Santa Fe (abril de 2026). INDEC, IPC.
- Fundación Apertura: «Subsidios al transporte urbano de pasajeros», informe institucional (julio de 2026), y nota técnica «Más subsidios para el AMBA, ninguno para el interior» (octubre de 2026).